

GRAND BRIEFING DAKAR 2025

DAKAR 2025 : LES GRANDES LIGNES





PARTIE 1

ORGANISATION

Service concurrents

Relation concurrents

Officiels



ORGANISATION

Service concurrents - Relation concurrents - Officiels



Charles Cuypers
Responsable service concurrents



Nelly Pavee
Service concurrents



Ronan Valverde
Service concurrents



Gaspard Baudry
Service concurrents



Thibault Dupre
Service concurrents



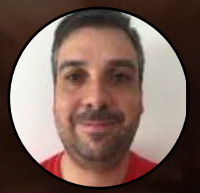
Léa Collet
Service concurrents



Chris Evans
CRO Moto



Robert Mentaverri
Directeur de course



Sergio Sequeira
Directeur de course adj.



Jean-François Wulveryck
Président Jury



Wyle Alrefaee
Membre jury



Erick Nevels
Membre jury



Cesar Abraldes
CRO Auto-Camion



Palmira Martins
CRO Auto-Camion



Silvia Abalde
CRO Auto-Camion



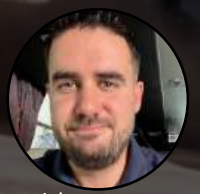
Pedro Almeida
Directeur de course



Benoit Soulas
Directeur de course adj.



Mauro Furlanetto
Directeur de course adj.



Matthieu Moreau
Directeur de course adj.



Julian Canivenq
Directeur de course adj.



Arnas Palikenas
Président collège



Saleh Alem
Membre collège



Omar Zarour
Membre collège

PARTIE 2

COMMUNICATION



DEUX CANAUX DE COMMUNICATION

Sportity

COMMUNICATION GENERALE	COMMUNICATION FIA	COMMUNICATION FIM	COMMUNICATION CLASSIC	COMMUNICATION M1000
DK25INFO	DK25FIA	DK25FIM	DK25CLASSIC	DK25M1000

Info 17h : CARTE + TIMING

20h00 : Briefing quotidien

DEUX CANAUX DE COMMUNICATION

Race Center

- **Suivi en direct de la course**
- **Carte affichée à partir de la première voiture en course**
-



PARTIE 3

CEREMONIES QUOTIDIENNES



CEREMONIES QUOTIDIENNES

Médailles & briefing



Rendez-vous **19h30**

Cérémonie des **médailles W2RC**





Cérémonie des **médailles Dakar**

Briefing Dakar **20h00**





Briefing Dakar Classic **20h30**

CEREMONIES DES MEDAILLES

- Remise de médailles aux **vainqueurs d'étapes***
- Catégories suivantes : RallyGP, Rally2, Ultimate, Challenger, SSV

**Uniquement concurrents participant au Championnat*

- **Dream** : récompense la performance d'un jeune (moins de 30 ans)
- **Dare** : récompense l'esprit Dakar d'un concurrent
- **Live It** : leader au classement général provisoire (moto, auto, camion)



PARTIE 4

SPECIFITES SPORTIVES



DEPARTS & ARRIVEES SPECIFIQUES

PROLOGUE	Arrivée de la liaison B dans la zone de vie du bivouac
ETAPE 1	Arrivée de l'ASS dans la zone de vie du bivouac
ETAPE 2	FIM : arrivée de l'ASS dans la zone de vie du bivouac FIA : arrivée de la liaison B dans la zone de vie du bivouac
ETAPE 4 (MARATHON)	ASS à l'entrée du bivouac
ETAPE 10	ASS à l'entrée du bivouac
ETAPE 12	Arrivée de l'ASS sur le podium finisher dans le bivouac

48H

Autour de 16h30
Arrêt pour tout le monde dès la 1ère breakzone rencontrée (6 possibilités)

2 Roadbooks
differents FIM/FIA

1 étape = 2 jours
950 km / Terrain varié

JOUR 1

NUIT

JOUR 2

07:10

CP1
ASSISTANCE - FIA

Autour de 16h30

HEURE D'ARRET
→ **BREAKZONE**

TOUS LES COMPETITEURS DORMENT A UNE **BREAKZONE**

À partir de 07:00

HORAIRE DE DEPART

DAKAR

ETAPE MARATHON

- **Etape 4 08/01 : Al Henakiyah → AlUla**
- **Etape 5 09/01 : AlUla → Ha'il**
- **Assistance 08/01: Al Henakiyah → Ha'il**
- **Affaires transportées par l'organisation** (sauf camion et classic) **infos communiquées J-1**



ZONE DE REMOTE REFUELING

Catégorie Ultimate

ETAPE 3

Située après le point stop dans le roadbook assistance, short cut vers bivouac possible

ETAPE 6

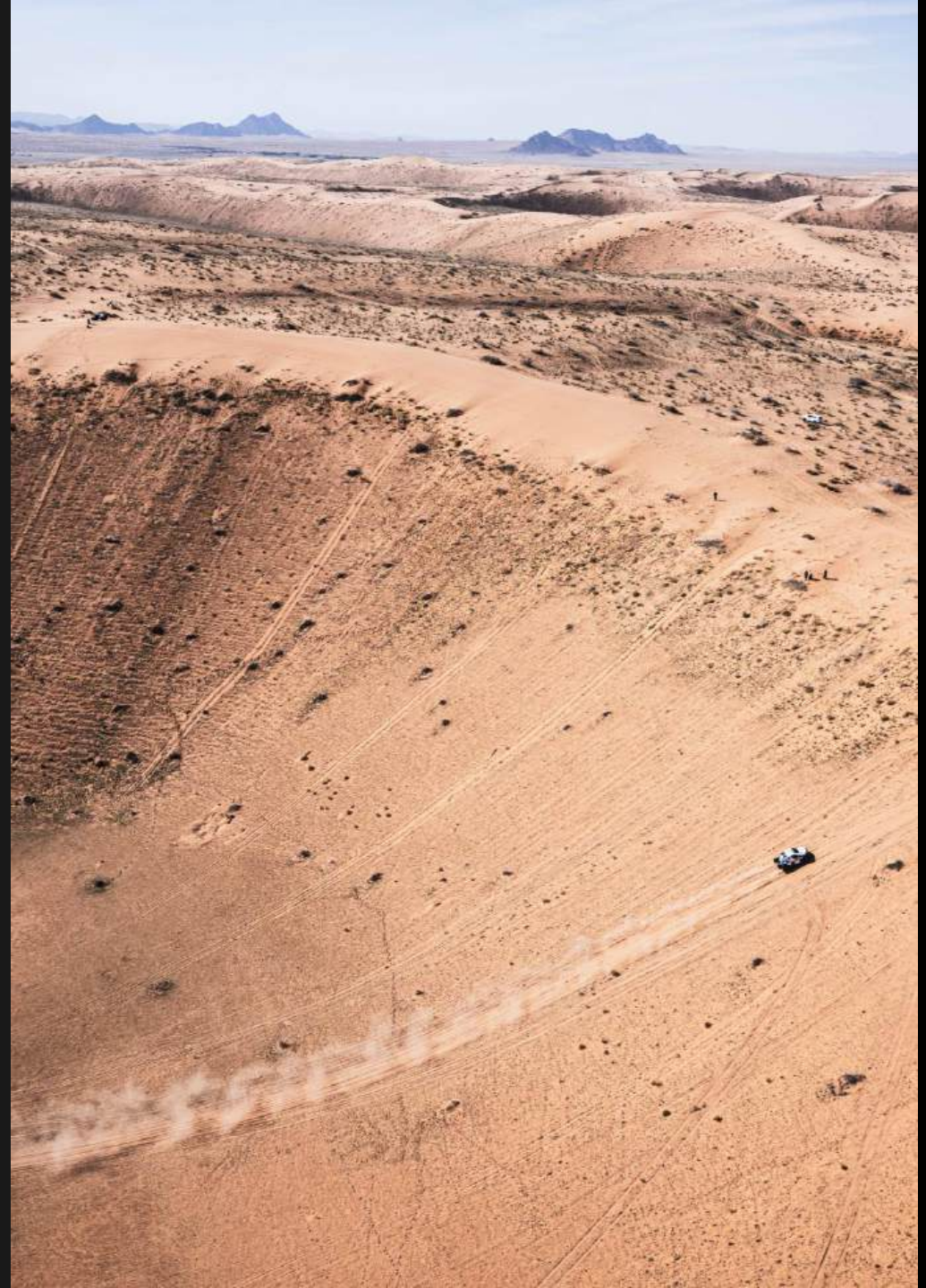
Située après le point stop. La trace assistance passe à 6km. La coordonnée sera diffusée au départ de l'étape.

Carburant transporté par les teams + manipulation et refueling gérés par les teams + équipement de sécurité obligatoire

PARCOURS SEPARES

Parcours séparés FIA/FIM :
- Etape 2
- Etape 7
- Etape 8
- Etape 10

Parcours séparés FIA/FIM/Camion :
- Etape 11



DEPART EN LIGNE



Départ en ligne sur **l'étape 12**

FIM : 15 par 15 toutes les 10 minutes





FIA : 4 par 4
5 vagues toutes les 10 minutes puis toutes les 5 minutes

Camion : 4 par 4 toutes les 5 minutes



PARTIE 5

REGLEMENT



ROADBOOK ELECTRONIQUE

- **Liaison A** :
  - téléchargée automatiquement au CH bivouac le matin
  - Technicien présent au CH bivouac
- **Secteur sélectif** :
  - Roadbook automatiquement débloqué au CH DSS
  - 5 minutes avant le DSS pour vérification du Roadbook
  - Technicien présent au DSS si problème technique
  - Réparation trop longue → nouvelle heure de départ

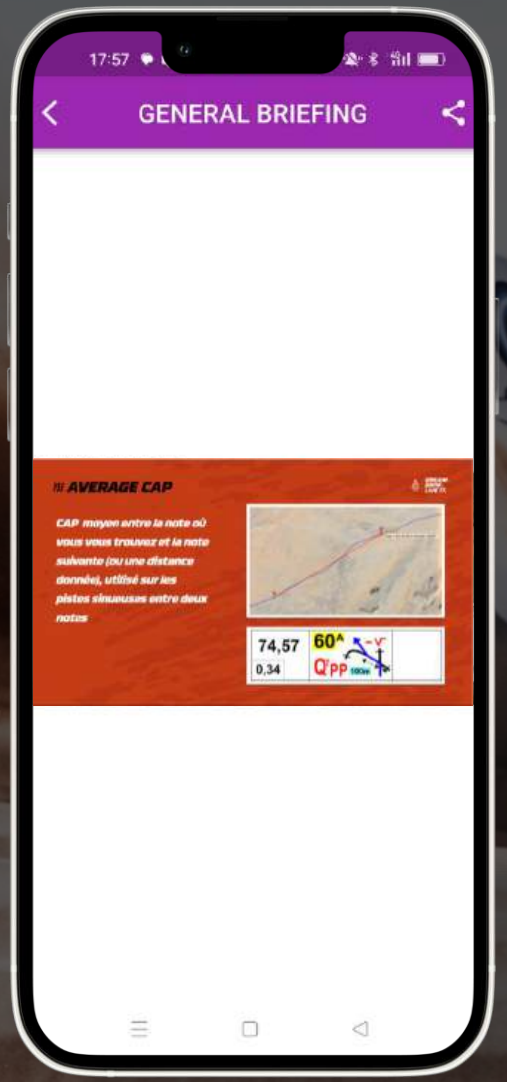


NAVIGATION

CAP

- CAP moyen
- CAP moyen dans un wadi
- CAP calculé
- CAP oblique
- CAP de sortie

→ Détaillé sur Sportity



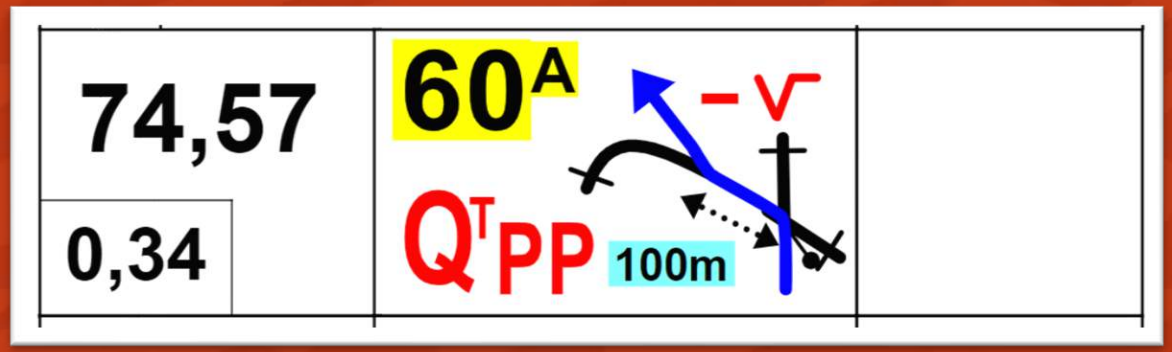
CAP MOYEN

DREAM. DARE. LIVE IT.

CAP moyen entre la note où vous vous trouvez et la note suivante (ou une distance donnée), entre deux notes

Aide à choisir la bonne piste au cas où il y'a des nombreuses pistes



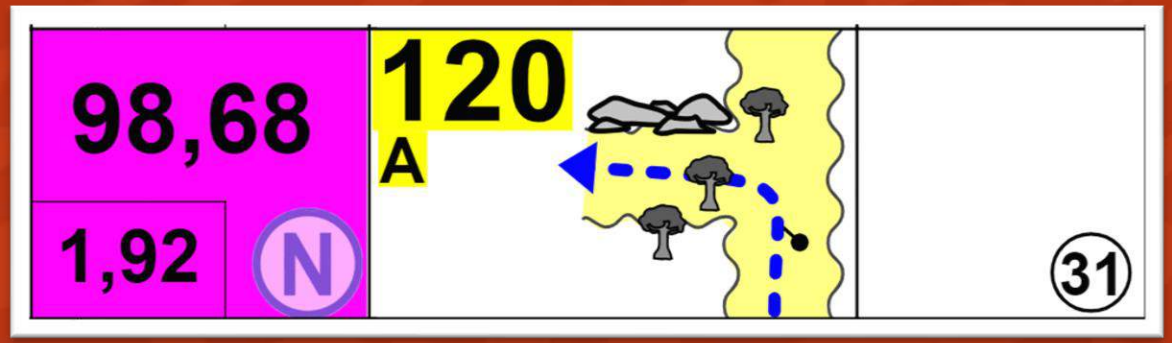


::: CAP MOYEN DANS LES OUEDS

DREAM. DARE. LIVE IT.

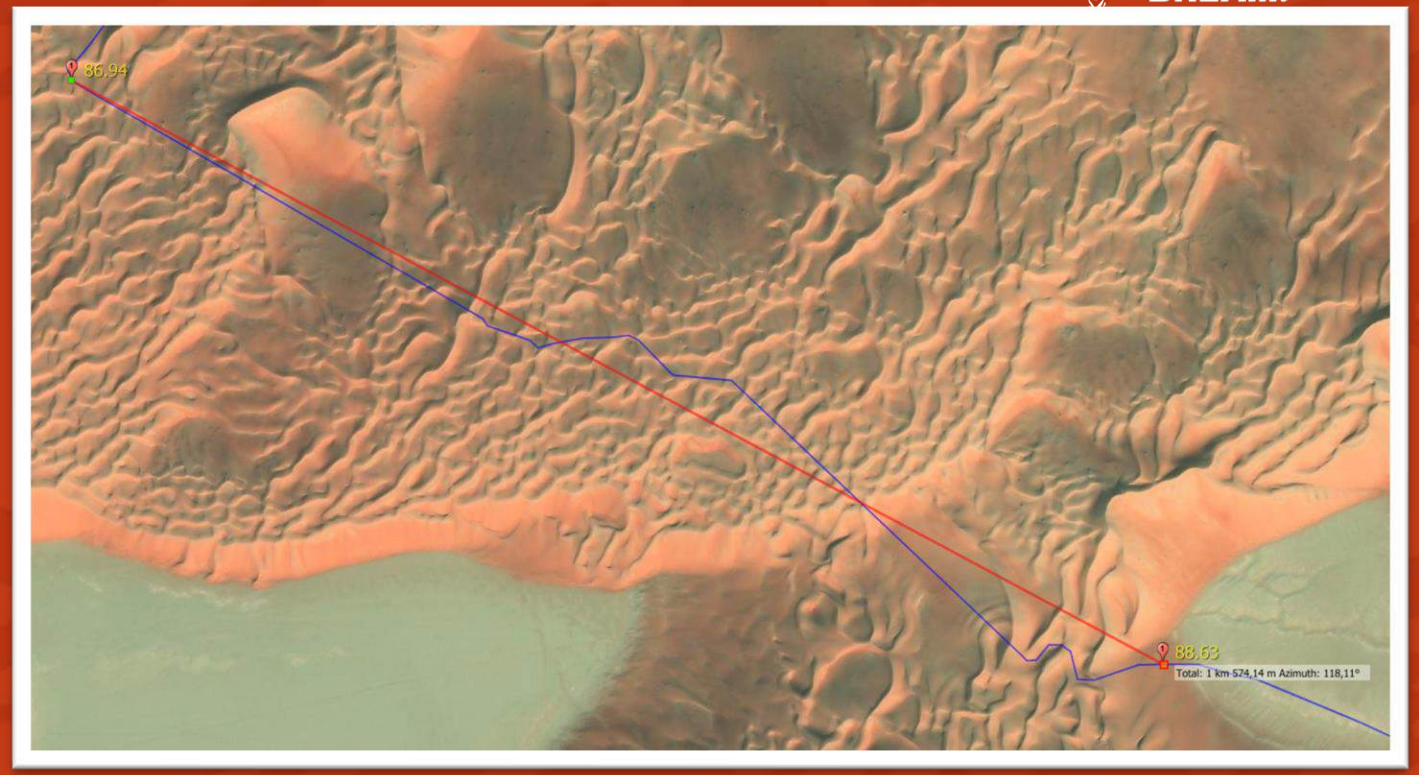
Le hors piste dans les oueds sera toujours accompagné d'un CAP moyen (et non un CAP calculé), il aide à la navigation pour suivre le lit du oued souvent sinueux





CAP CALCULÉ

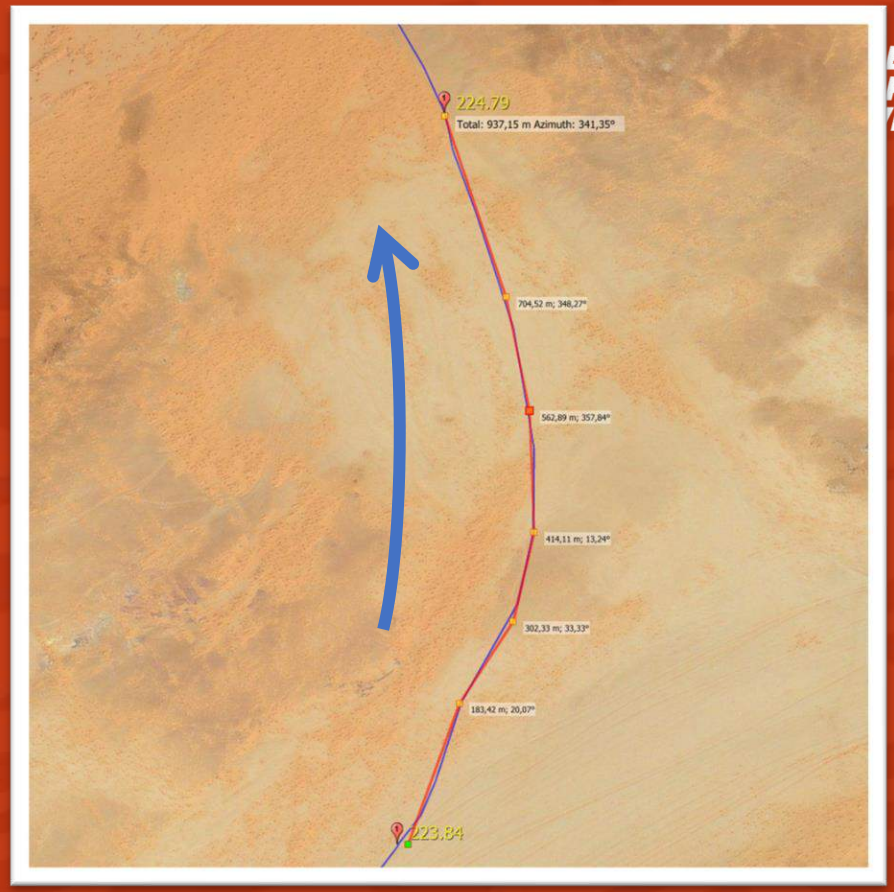
CAP utilisé en HP, CAP direct entre une note et la suivante ou une distance donnée

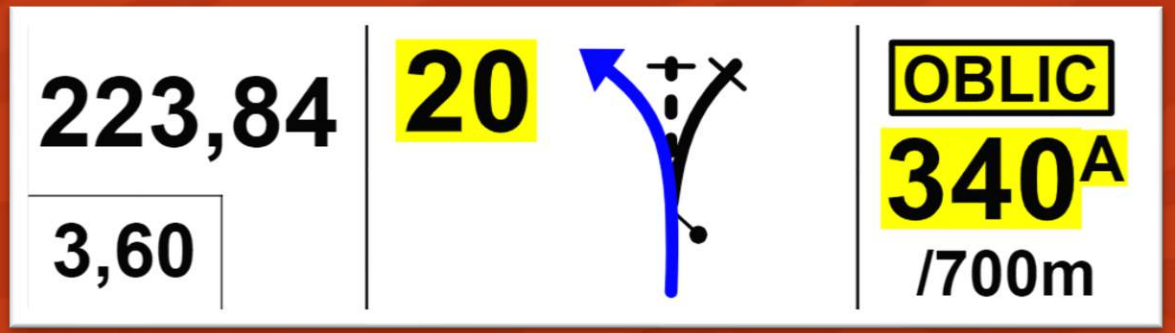




CAP OBLIQUE

Utilisé sur les pistes en long virage constant, indique le CAP de sortie d'une note et le CAP qui sera atteint après la distance indiquée.



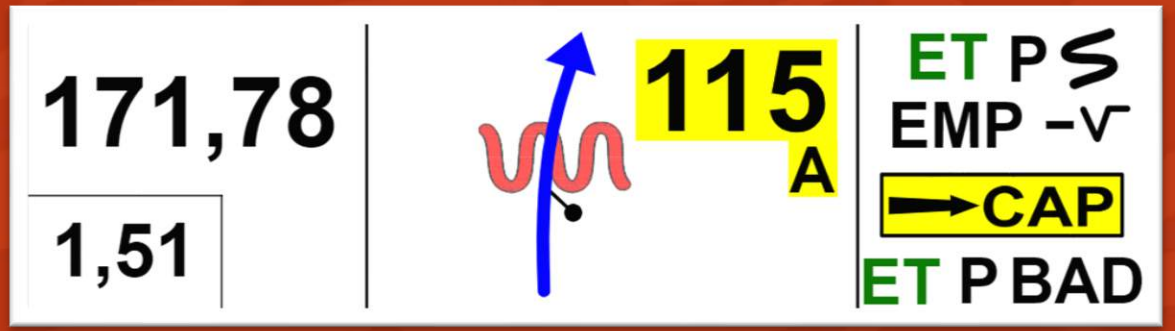


::: CAP MOYEN (NBX P) CAP

DREAM. DARE. LIVE IT.

Utilisé lors de nombreuses pistes parallèles et de nombreux « Y »

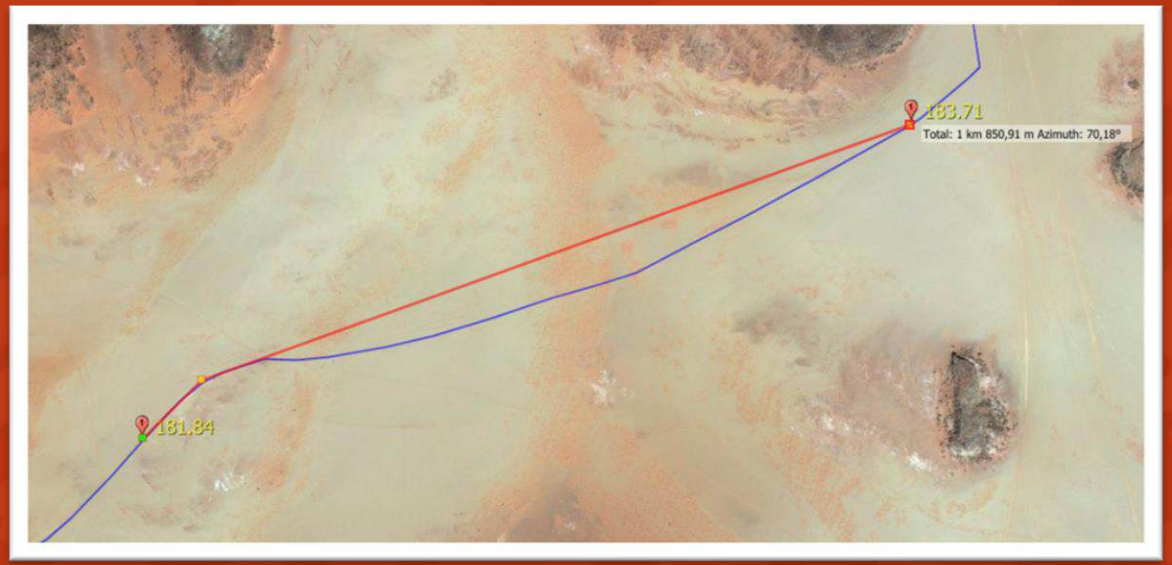


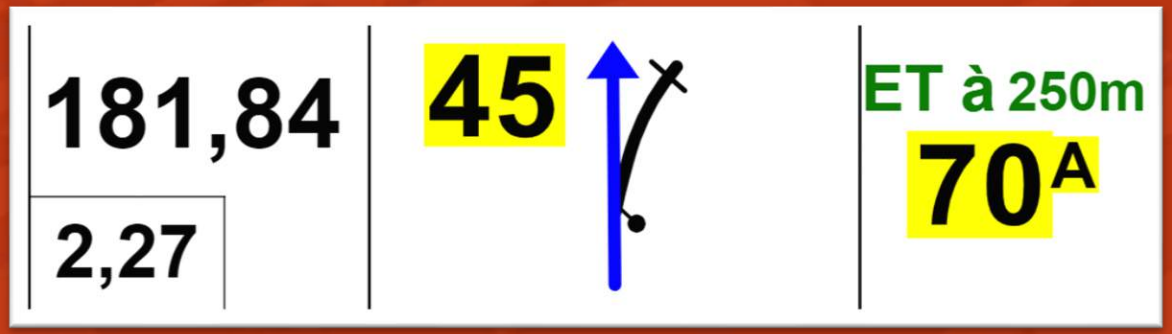


::: CAP DE SORTIE

DREAM. DARE. LIVE IT.

Le CAP de sortie est le CAP à prendre l'endroit sur le dessin → bien suivre le CAP ou alors une info supplémentaire apparaîtra dans la colonne de droite qui indiquera le CAP moyen à suivre





NEUTRALISATION

Zone de ravitaillement à l'intérieur d'un secteur sélectif → pas d'assistance autorisée

Temps pour Challenger + SSV + Truck
20 minutes minimum
Temps pour Ultimate + Stock
5 minutes minimum

Obligatoire : marquer l'**arrêt** au re départ



TRANSFERT

Secteur routier avec un **temps imparti** entre deux portions d'un secteur sélectif

Assistance autorisée entre **concurrents**

Obligatoire : marquer l'**arrêt** au re départ



ORDRE DE DEPART FIA

1. Pilotes **Ultimate** ayant réalisé un temps de moins de 115% du meilleur temps
2. Autres pilotes **FIA Platinum** avec des véhicules **Ultimate**
3. Autres pilotes **FIA Gold** avec des véhicules **Ultimate**
4. Pilotes **FIA Silver** ayant demandé leur repositionnement
5. Pilotes **Challenger et SSV** ayant réalisé un **temps de moins de 107%** du temps le plus rapide
6. Autres pilotes **FIA Platinum et Gold** avec des véhicules **Challenger et SSV**
7. Pilotes **FIA Silver** avec des véhicules **Challenger et SSV** ayant demandé leur repositionnement
8. Pilotes **Ultimate, Challenger et SSV** ayant réalisé un **temps de moins de 120%** du temps le plus rapide
9. Après une pause de 10 minutes, **les 5 premiers du Groupe Truck** ayant réalisé **temps de moins de 110%** du meilleur de leur groupe
10. Reste des Concurrents puis T5.2

REPOSITIONNEMENT



Pilotes Prioritaires FIA Platinum & Gold prévu à l'article 32.2.6
voir slide ORDRE DE Départ

Pilotes FIA Silver = 1 repositionnement uniquement à demander au Directeur de course au plus tard 1 heure avant la publication de la liste de départ de l'étape suivante



Rally GP uniquement
(sur demande du concurrent + pour des raisons de sécurité)

Possible de **faire la demande** au directeur de course pour les 15 premiers au classement général (provisoire du jour ou de la veille)
→ Demande faite avant briefing du soir

T5.2
RÈGLE D'ASSISTANCE

Obligation de faire la **totalité du parcours** pour porter assistance

Pénalité d'étape possible tous les jours



ASSISTANCE

- Heure de départ assistance
  → 30 minutes avant le départ de la première moto au plus tôt
  (sauf exception communiquée la veille)
- Parcours commun assistance & course communiqué la veille
  → Infos 17h
- Si DSS / ASS accessibles aux assistances
  → Infos 17h
- Remote refueling
  → Etape 3 et 6 : après ASS (seulement FIA)

PARTIE 6

SECURITE & PREVENTION



PREVENTION

METEO	EQUIPEMENT VOITURE	AIRBAG MOTO	TEST PRES DES BIVOUACS
Froid & pluie possible de déposer des affaires au DSS (à récupérer au service concurrents, sans garantie d'horaires)	Cagoule, extincteur, casque **Panneau rappel au départ** Portez vos casque même dans le bivouac !	**3 kits** de recharge pour le Rallye Avoir une recharge pour l'étape	Utiliser la **zone de test indiquée sur Sportity** → casque + harnais de sécurité obligatoires Iritrack à allumer

PREVENTION

EAU

Eau obligatoire au départ chaque jour : une réserve de 5L dans le véhicule (+ 3L par personne type camelbag)

VEHICULE

Rien ne doit **se promener ou être mal fixé** dans l'habitacle

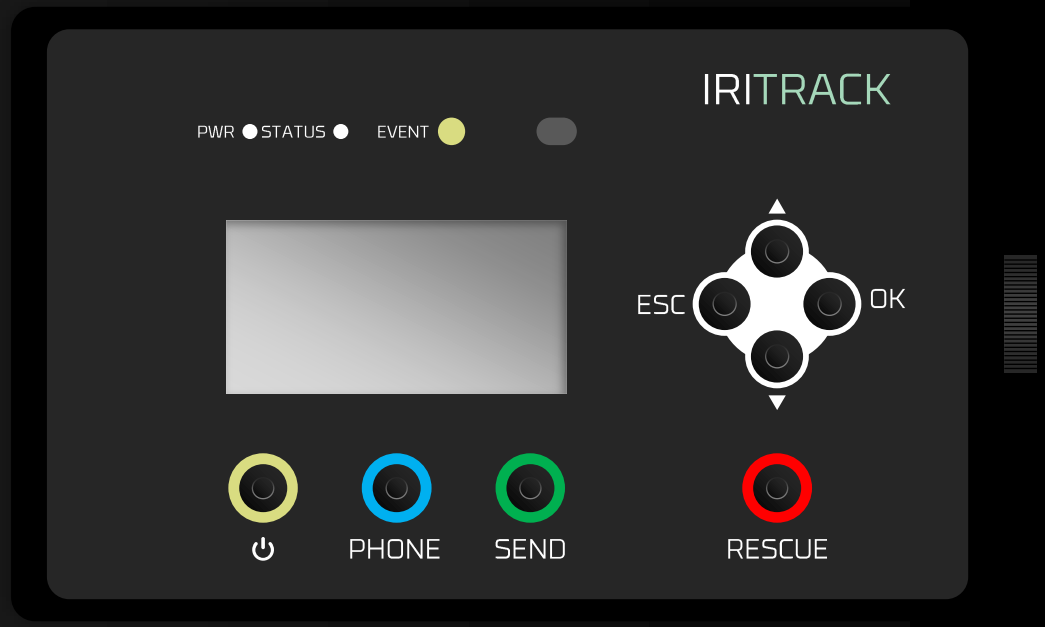
PILES

Avoir des **piles pour boitier d'extincteur** , intercom.. (en cas de contrôle sur la ligne de départ cela vous laissera une chance de partir !)

IRITRACK

*Les boutons (**bleu** / **vert** / **rouge**) doivent être pressés jusqu'au clignotement de la led « STATUTS » et indication de l'envoi sur l'écran (1 seconde)*

*Après l'appui sur le bouton **rouge**, la led STATUS reste allumée en **bleue**. Puis elle clignotera pendant une minute, indiquant que le PC Course à bien reçu votre alarme*



Appeler le PC COURSE
Appuyer sur le bouton bleu (peut parfois prendre du temps à établir la connexion)

Problème mécanique
Appuyer sur le bouton vert
En cas d'arrêt sur un accident :
Appuyer sur le bouton vert quand vous repartez. Pour un arrêt de plus de 3 minutes votre temps d'arrêt peut être déduit.

Besoin d'assistance médicale
Appuyer sur le bouton rouge Si vous êtes victime ou témoin d'un accident corporel

DEPASSEMENT

SECURITE

- Fonction Sentinel → prévient et sécurise les dépassements avec des alarmes sonores
- Merci d'activer le Sentinel avant de dépasser
- Anticollision
- Application « automatique » des pénalités si non-respect



DRAPEAU DE SECURITE

Sur les **étapes 10, 11 & 12**





Drapeau de sécurité

Pour les catégories suivantes : **Ultimate, Challenger, SSV & Stock**



EN CAS D'ACCIDENT EN LIAISON

- Protéger la zone en vue d'éviter un suraccident
- Alerter le PCO (Iritrack ou GSM), et la police locale (911)
- Secourir les éventuels blessés
- Attendre impérativement la police qui établira le rapport d'accident et les responsabilités → Pas de rapport de police – pas de responsabilité – pas d'indemnisation d'assurance !
- Faire des photos qui matérialisent l'accident et les transmettre au PCO/ Service concurrents sous 24H



PARTIE 7

BIVOUAC



CATERING

PETIT DEJEUNER	OUVERTURE 1H AVANT LE DEPART DU 1ER CONCURRENT
DEJEUNER	12h00 – 15h00
DINER	18h00 - NUIT
PATES ET CAFE	24H/24 A PARTIR DU PREMIER JOUR DE COURSE (03/01)

SNACK-PACK

- Tous les jours de course (hors prologue)
- Auto – camion : récupération à la tente dédiée à droite de la tente catering le matin de l'étape
- Motards :
  - Prologue, Etape 1, Etape 2 : Récupération à la tente à droite de la tente catering
  - Autres jours : récupération la veille au soir (remis à l'entrée du bivouac)
- Assistance : uniquement sur transfert supérieure à 500 km
- Emargement requis lors de la récupération
- Détail des récupération sur Sportity →

SNACK PACK PICK-UP SCHEDULE

DATE	STAGE	COMPETITORS	ASSISTANCES
03-janv	Prologue	✗	✗
04-janv	Stage 1 - Bisha > Bisha	✓	✗
05-janv	Stage 2A - 48h Chrono	✓	✗
06-janv	Stage 2B - 48h Chrono	✓	✗
07-janv	Stage 3 - Bisha > Al Henakiyah	✓	✓
08-janv	Stage 4 - Al Henakiyah > Al Ula	✓	✗
09-janv	Stage 5 - Al Ula > Ha'il	✓	✗
10-janv	REST DAY	✗	✗
11-janv	Stage 6 - Ha'il > Al Duwadimi	✓	✓
12-janv	Stage 7 - Al Duwadimi > Al Duwadimi	✓	✗
13-janv	Stage 8 - Al Duwadimi > Riyadh	✓	✗
14-janv	Stage 9 - Riyadh > Haradh	✓	✗
15-janv	Stage 10 - Haradh > Shubaytah	✓	✓
16-janv	Stage 11 - Shubaytah > Shubaytah	✓	✗
17-janv	Stage 12 - Shubaytah > Shubaytah	✓	✗
18-janv	Transfer to Riyadh	✓	✓

Snack Packs can be picked-up the evening before the stage.
Snack Packs are available for assistance crews only for +500km transfers.

PARTIE 8

MEDIAS



MEDIAS

- ITW ASS
- ITW CH Liaison → Pauline
- Groupe whatsapp
    - 2 photos quotidiennes
    - Une vidéo de vos passages sur le podium départ et le podium arrivée
    - Une interview quotidienne à l'arrivée au bivouac, réalisée avec Pauline. N'oubliez pas de vous arrêter!
- #Dakar2025 #DakarInSaudi
- @dakarrally @dakarinsaudi



PARTIE 9

SERVICES PARTENAIRES



NOS PARTENAIRES A VOTRE SERVICE

MOTUL



Laboratoire mobile permettant l'analyse des lubrifiants utilisés dans les moteurs de vos véhicules

Service offert à tous sur tous les bivouacs (hors 48h chrono, hors marathon)





Demandez un kit d'analyse (zone Original by Motul du bivouac) et retournez un échantillon qui sera analysé par le laboratoire

NOS PARTENAIRES A VOTRE SERVICE

BFGoodrich Tires



Remplacement et réparation des pneumatiques
Analyse de l'usure
Conseil sur le choix des pneus et pressions d'utilisation

Rendez-vous sur le stand BFGoodrich de chaque Bivouac sur la zone centrale





Un tarif sera appliqué pour les véhicules ayant des pneus d'une autre marque que BFGoodrich

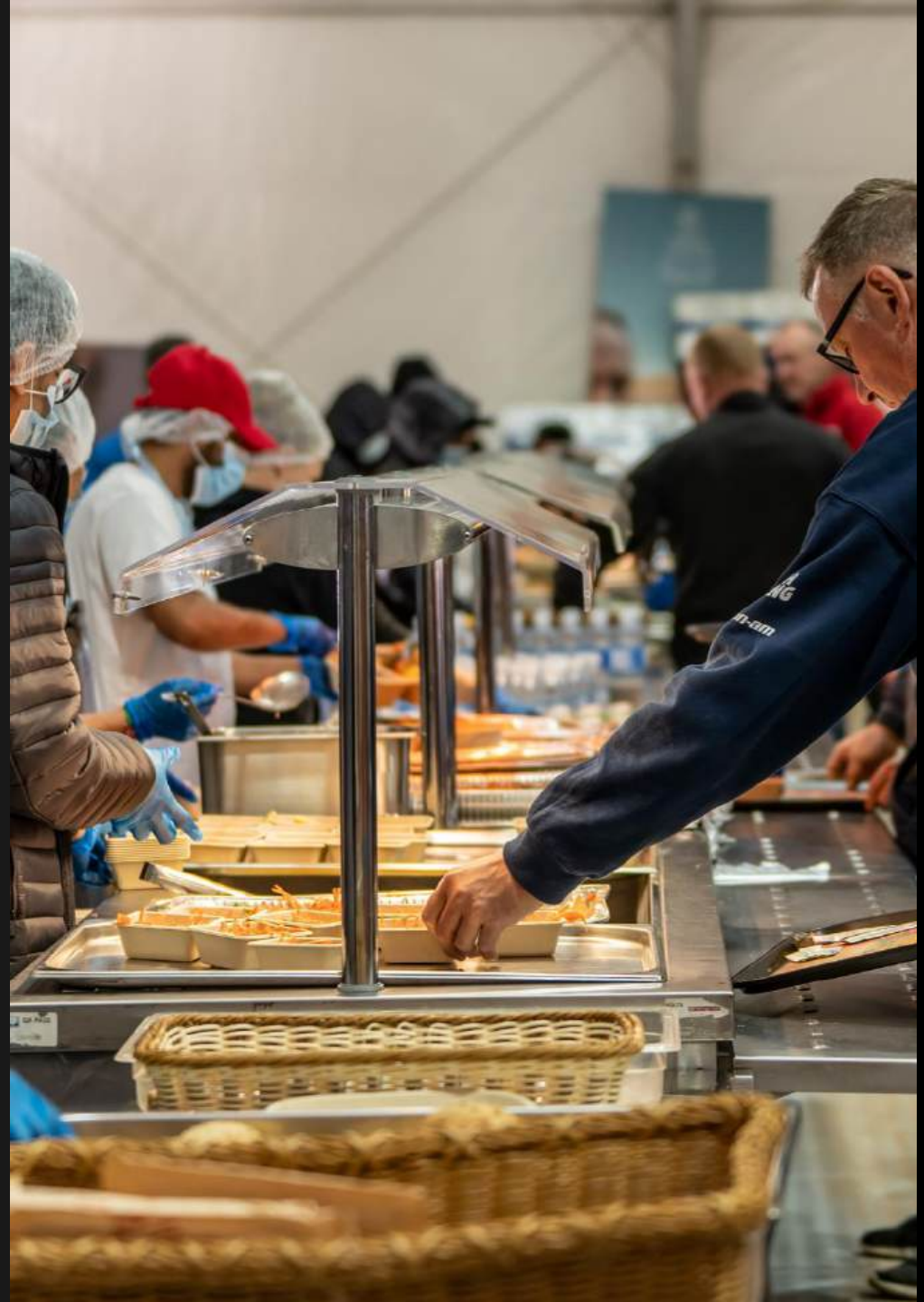
NOS PARTENAIRES A VOTRE SERVICE

CATRION

- Tente principale de restauration : Le centre pour tous vos besoins alimentaires, offrant petit-déjeuner, déjeuner, dîner et rafraîchissements continus tout au long de la journée.

- Food Trucks : Une variété de repas rapides et de boissons tels que café, sucreries, pizzas et burgers disponibles à tous les bivouacs.

- Mini marché : Un petit magasin proposant des encas et des fournitures essentielles au bivouac de Bisha, Ha'il, Shubaytah



PARTIE 10

FIN DU RALLYE



TRANSFERT FIN DE RALLYE

SHUBAYTAH – RIYADH – DJEDDAH

ETAPE 12 + PODIUM	17/01 : Dernière étape + passage podium + prime time
DEBRELAGE CONCURRENTS	**Où ?** Dakar : Entrée Parc fermé / Dakar Classic : Entrée principale
DEBRELAGE ASSISTANCE	Pour toutes les assistances : debrelage obligatoire à Riyadh Pour les assistances allant à l'ADDC uniquement : debrelage à Shubaytah → à l'entrée principale le 17/01
DEPART VERS RIYADH	18/01 : Horaire de départ des concurrents vers Riyadh → à partir de 04h00 → Aucune sortie autorisée avant cet horaire
TRANSFERT RIYADH - DJEDDAH	19/01 : Horaire de départ des concurrents vers Djeddah → à partir de 04h00 19/01 : Horaires ouverture du port → 14h00 – 23h30 20/01 : Horaire ouverture du port → 08h00 – 12h00

PARTIE 11

PROGRAMME
3 JANVIER



PROGRAMME DU 3 JANVIER

PROLOGUE A PARTIR DE 07H00

PASSAGE SUR **LA RAMPE PODIUM**
AU RETOUR DU PROLOGUE, APRES LE CH

INFOS 17H ETAPE 1

CEREMONIE **ORDRE DE DEPART**
FIM 19H00 / FIA 19H15

BRIEFING ETAPE 1
19H30



PARTIE 12

BRIEFING SPORTIF PROLOGUE



PROLOGUE : BISHA → BISHA

ROAD SECTION A	26
SELECTIVE SECTOR	29
ROAD SECTION B	22

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM	06:55
FIA	09:45

DSS 1ST DEPARTURE

FIM	07:45
FIA	10:35



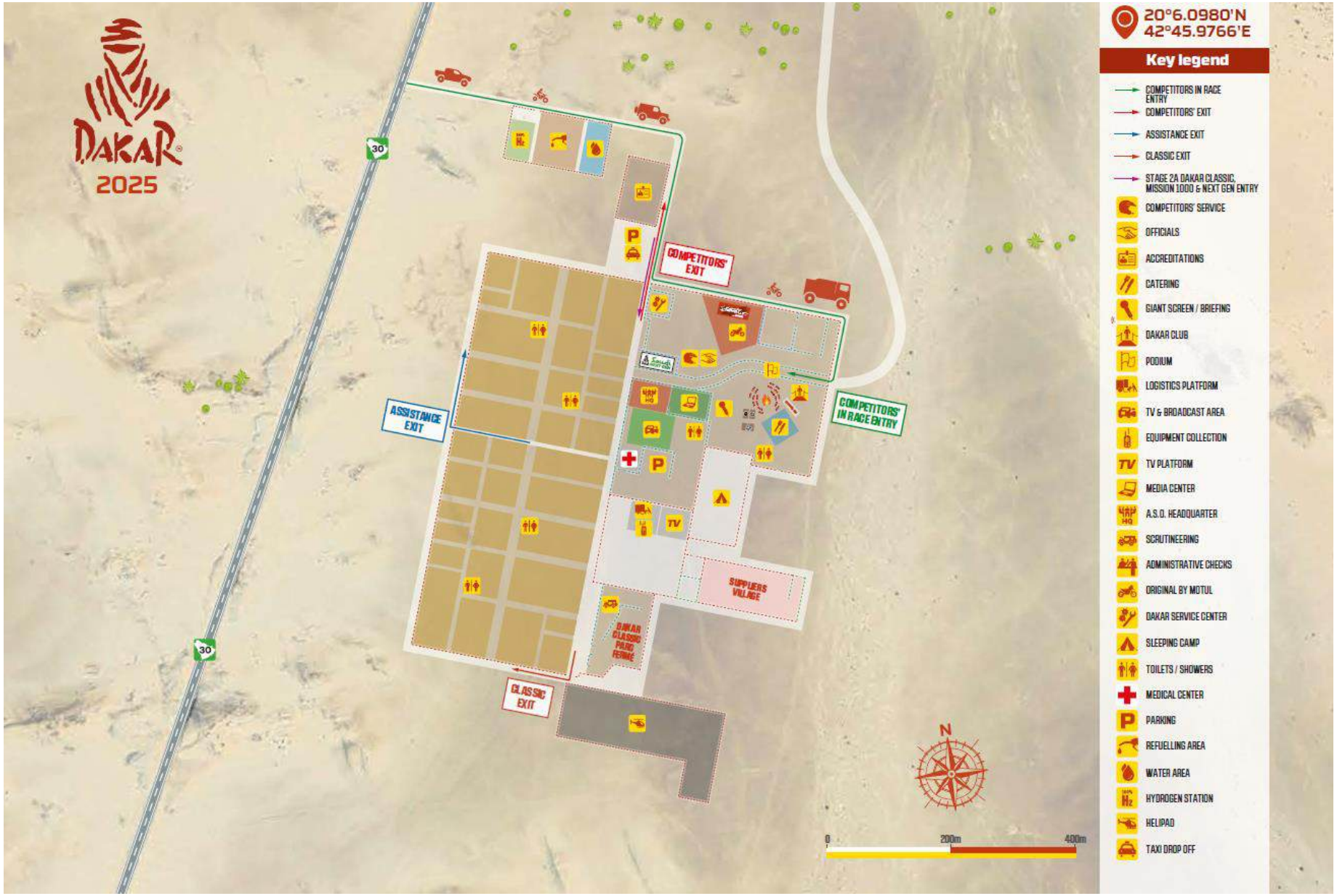
DESCRIPTIF

- Ouverture par Saudi Next Gen, puis Mission 1000
- Piste roulante dans de la végétation et parfois passes caillouteuses
- Nombreux changements de direction → bien suivre les caps
- Nombreuses pistes dans des oueds
- Une vraie spéciale avec du pilotage
- Attention à la fin de la liaison A, bien suivre le roadbook et le gps pour aller au DSS

POINTS DE VIGILANCE ⚠

- *K 13.74 Danger 1, sommets étroits*
- *K 25.04 Mauvais sur 170 mètres*

CARTE ARRIVÉE : BISHA → BISHA




DAKAR
2025
MERCI A TOUS !